

# RAMMPFAHL

## Produktbeschreibung

Unser Rammpfahl ist ein Stahlbetonfertigteilepfahl nach DIN 4026 – Rammpfahlnorm bzw. nach DIN EN 12699 – Herstellungsnorm für Verdrängungspfähle.

Diese Pfähle werden in folgenden Dimensionen hergestellt:

200x200 mm, 250x250 mm,  
300x300 mm, 350x350 mm,  
400x400 mm, 450x450 mm.

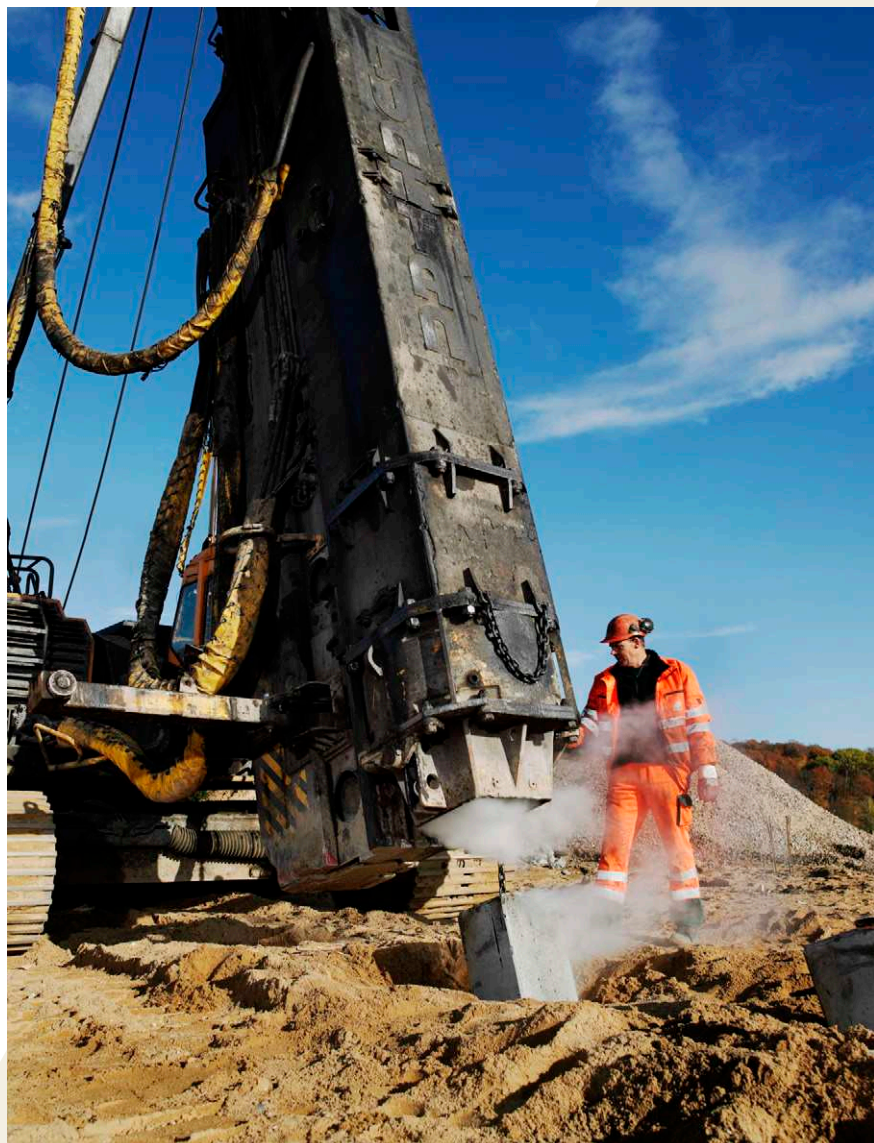
Alle vorstehenden Dimensionen werden mit einer Standardlänge ab 6,0 m bis zu 18,0 m geliefert. Die Fertigteilepfähle werden immer in vollen Längen geliefert.

Die maximale Pfahllänge für die Größe 200x200 mm beträgt 14,0 m.

Wenn es aufgrund der Baugrundverhältnisse zu größeren Pfahllängen als 18,0 m kommen muss, ist es möglich über sogenannte Kupplungspfähle diese auf die erforderliche Tiefe zu verlängern.

Der Stahlbetonfertigteilepfahl nach DIN 4026 und der DIN 1045-1 Stahlbeton zeichnet sich durch ein hohes und vor allem gleichmäßiges Qualitätsniveau aus.

Der Beton ist widerstandsfähig gegen stark chemische Angriffe (C50/60 XA2) und die Bewehrung wird aus BST 500 WR sowie G nach DIN 488 hergestellt.



# RAMMPFAHL

## Arbeitsbeschreibung

Die Herstellung startet mit einer typischen Proberammung. Die Pfahllängen bei der Proberammung sind üblicherweise ca. 2 m länger als die eigentlich ausgeschriebenen bzw. berechneten Pfahllängen.

Die Überprüfung der Tragkraft der Pfähle erfolgt über die Protokollierung der Eindringwerte mit der dazugehörigen Anzahl von Schlägen.

Bei der Proberammung wird die gesamte Pfahllänge über sogenannte große Rammberichte aufgelistet. Die Anzahl der Proberammungen beträgt in der Regel 5% von der gesamten Stückzahl.

Während der Proberammung ist eine enge und gute Zusammenarbeit mit dem Baugrundsachverständigen für uns selbstverständlich.

Nach der Auswertung der Proberammung werden die benötigten Pfahllängen umgehend geliefert. Für diese Pfähle werden zur Qualitätssicherung in der Regel nur die letzten 2 m bzw. die letzten 30 Schläge protokolliert.



Arbeitsdimensionen	Gewicht Tonnen	Breite m	Länge m	Höhe m
JUNTTAN PM 20 — HHK 5A	59	4,35	11	25
JUNTTAN PM 25 — HHK 7A	68	4,35	11	27